



Réunion de présentation
du projet
d'aménagement du chemin de Neguebous

le vendredi 24 février 2023 à 16h00



explicitation
formellement
perspective
arguments
aménagement
nécessairement
locale
négociation
personnes
résumé
demande
appartient
préparer
commun
échange
commun
parties
action
vue
avis
vise
intervenir
tiers
lié
accord
élus
intégrer
accorder
faciliter
pouvoir
facilitateur
engage
seuls
animés
décision
écoute
résultats
population
plusieurs
exemple
échange
territoire
collectivité
points
processus
consultation
chacun

Déroulé de la réunion



Délimitation du périmètre du projet



Délimitation du périmètre du projet

Camping Les
Abricotiers

Résidence
Club des Albères

Lotissement
communal de Taxo

Zone de travaux :
Tranche optionnelle 1

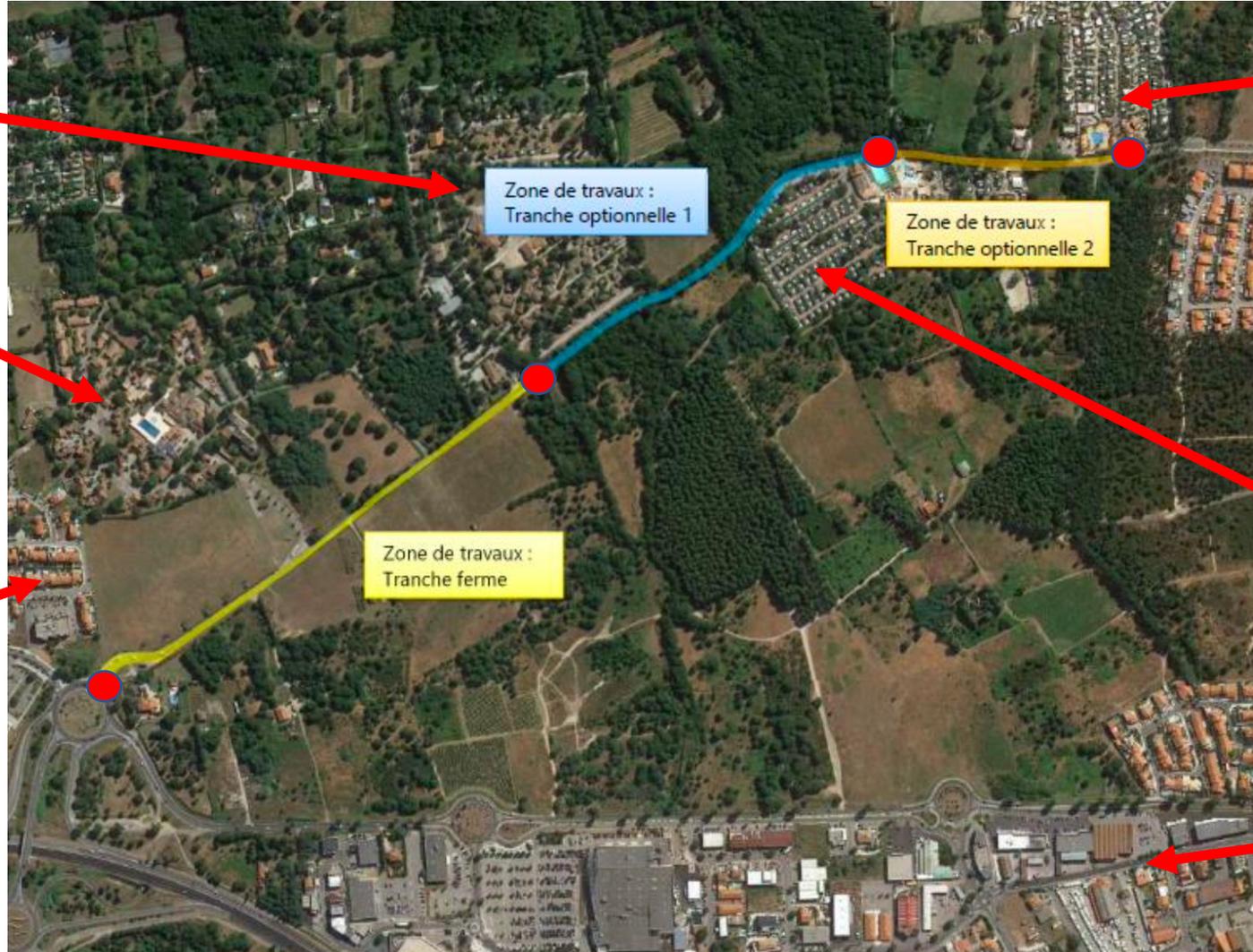
Zone de travaux :
Tranche optionnelle 2

Zone de travaux :
Tranche ferme

Camping Clos du Thym

Camping Argelès Vacances

Parc d'activités



Les objectifs recherchés



Les objectifs recherchés

– un objectif fonctionnel:

- Harmoniser le profil de la voie sur l'ensemble du chemin
- Proposer une organisation structurée du stationnement du transport urbain et touristique
- Créer une piste mixte piétons - cyclistes

– un objectif d'aménagement:

- Intégrer l'organisation du réseau pluvial et du canal d'arrosage
- Réfléchir sur un aménagement paysager des espaces et préserver l'existant
- Rénover l'ensemble des réseaux avec les concessionnaires correspondants (**travaux faits**)

– un objectif de réalisation:

- Engager la première tranche de travaux dès le 27 février
- Réaliser le chantier en deux nouvelles tranches successives à venir



Les objectifs recherchés

La création de cet itinéraire cyclable poursuit également plusieurs objectifs :

- Permettre aux lycéens de rejoindre leur établissement de manière autonome et en toute sécurité
- Faciliter globalement l'accès au centre-ville et au secteur plage en modes doux et contribuer à renforcer la fréquentation du centre-ville tout en apaisant la circulation
- Poursuivre le maillage du territoire communal dans le principal secteur de développement urbain de la commune.
- Relier le quartier de Taxo au centre-ville et au centre plage
- Sécuriser l'accès aux campings qui sont sur le tronçon et ainsi faciliter les flux liés à l'activité touristique



L'état de la voirie aujourd'hui



L'état de la voirie aujourd'hui



- Une voirie vieillissante
- Des largeurs de chaussée différentes
- Des réseaux souterrains déjà rénovés
- Un cheminement mixte piétonnier cyclable inexistant
- Une esthétique globale à parfaire
- Des stationnements du transport urbain et touristique à réaménager
- Mais des aménagements déjà faits



L'état de la voirie aujourd'hui



- Une voirie vieillissante
- Des largeurs de chaussée différentes
- Des réseaux souterrains déjà renouvelés
- Un cheminement mixte piétonnier cyclable inexistant
- Une esthétique globale à parfaire
- Des stationnements du transport urbain et touristique à réaménager
- Mais des aménagements déjà faits



L'état de la voirie aujourd'hui



- Une voirie vieillissante
- Des largeurs de chaussée différentes
- Des réseaux souterrains déjà renouvelés
- Un cheminement mixte piétonnier cyclable inexistant
- Une esthétique globale à parfaire
- Des stationnements du transport urbain et touristique à réaménager
- Mais des aménagements déjà faits



L'état de la voirie aujourd'hui



- Une voirie vieillissante
- Des largeurs de chaussée différentes
- Des réseaux souterrains déjà renouvelés
- Un cheminement mixte piétonnier cyclable inexistant
- Une esthétique globale à parfaire
- Des stationnements du transport urbain et touristique à réaménager
- Mais des aménagements déjà faits



Les acteurs du projet



Les acteurs du projet

Maître d'ouvrage

Commune d'Argeles sur Mer
All. Ferdinand Buisson,
66700 ARGELES SUR MER
Tél : 04 68 95 34 58



WE OPEN THE WAY

Maître d'œuvre

AGT
74 Avenue du Général de Gaulle
66 500 PRADES
Tél : 04 68 05 20 10
Mail : prades@agt-amenagement.fr



S.A.R.L. SOL Frères

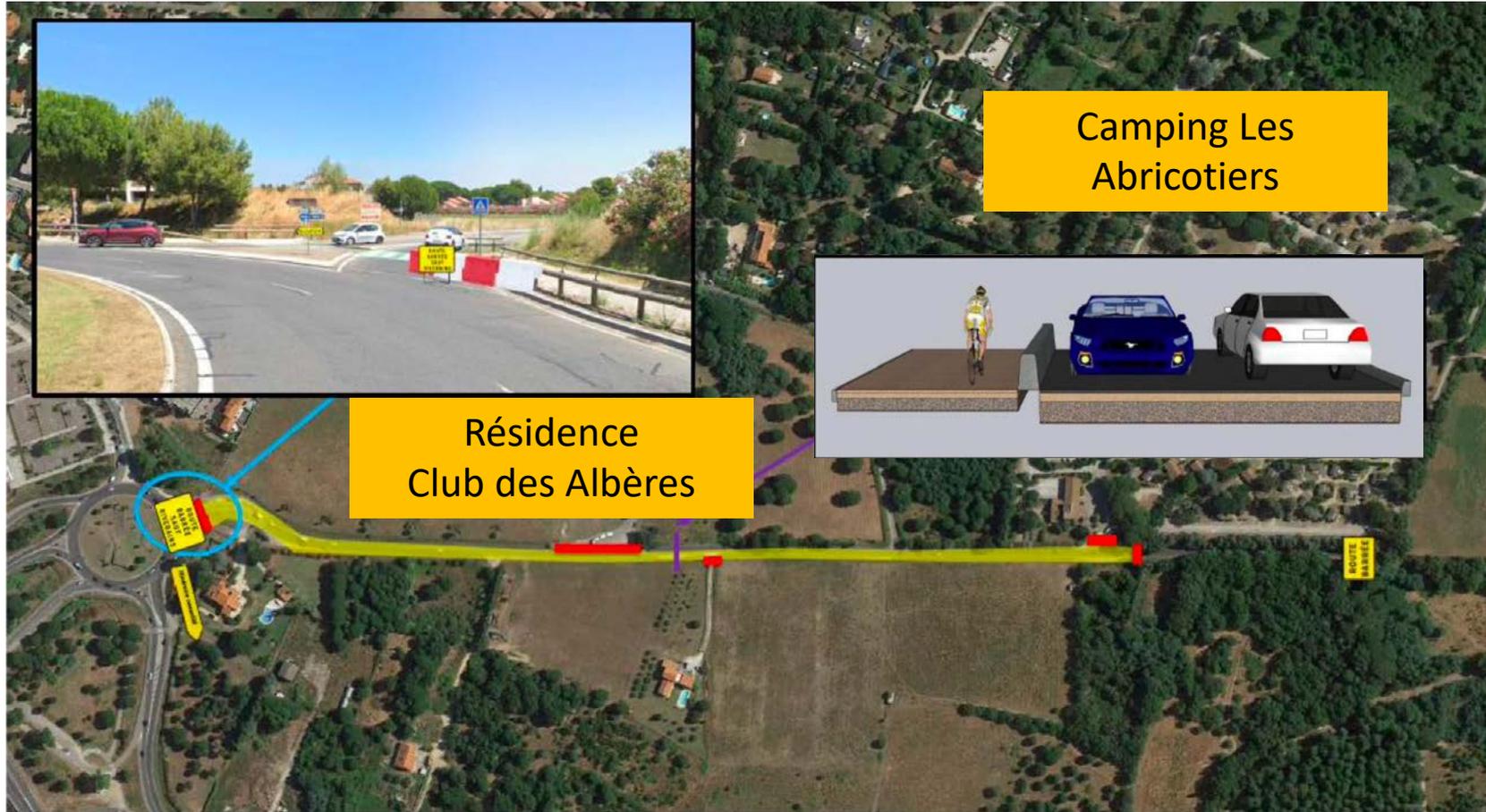


Les principes d'aménagements



Les principes d'aménagements

1ère partie : Entre le giratoire du lycée et le camping Les Abricotiers



Les principes d'aménagements

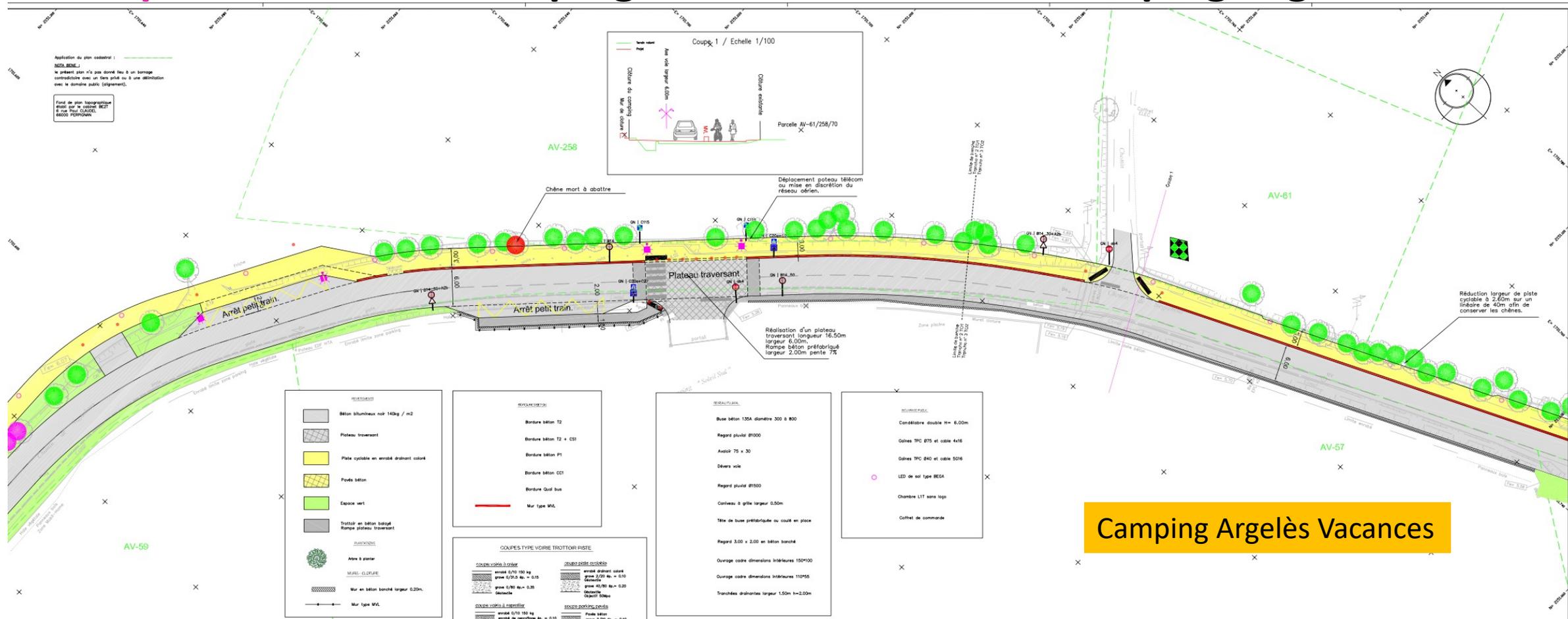
1ère partie : Entre le giratoire du lycée et le camping Les Abricotiers

Création d'un parking de 10-12 places en pavés drainants



Les principes d'aménagements

2 ième partie : Entre le camping Les Abricotiers et le camping Argelès Vacances

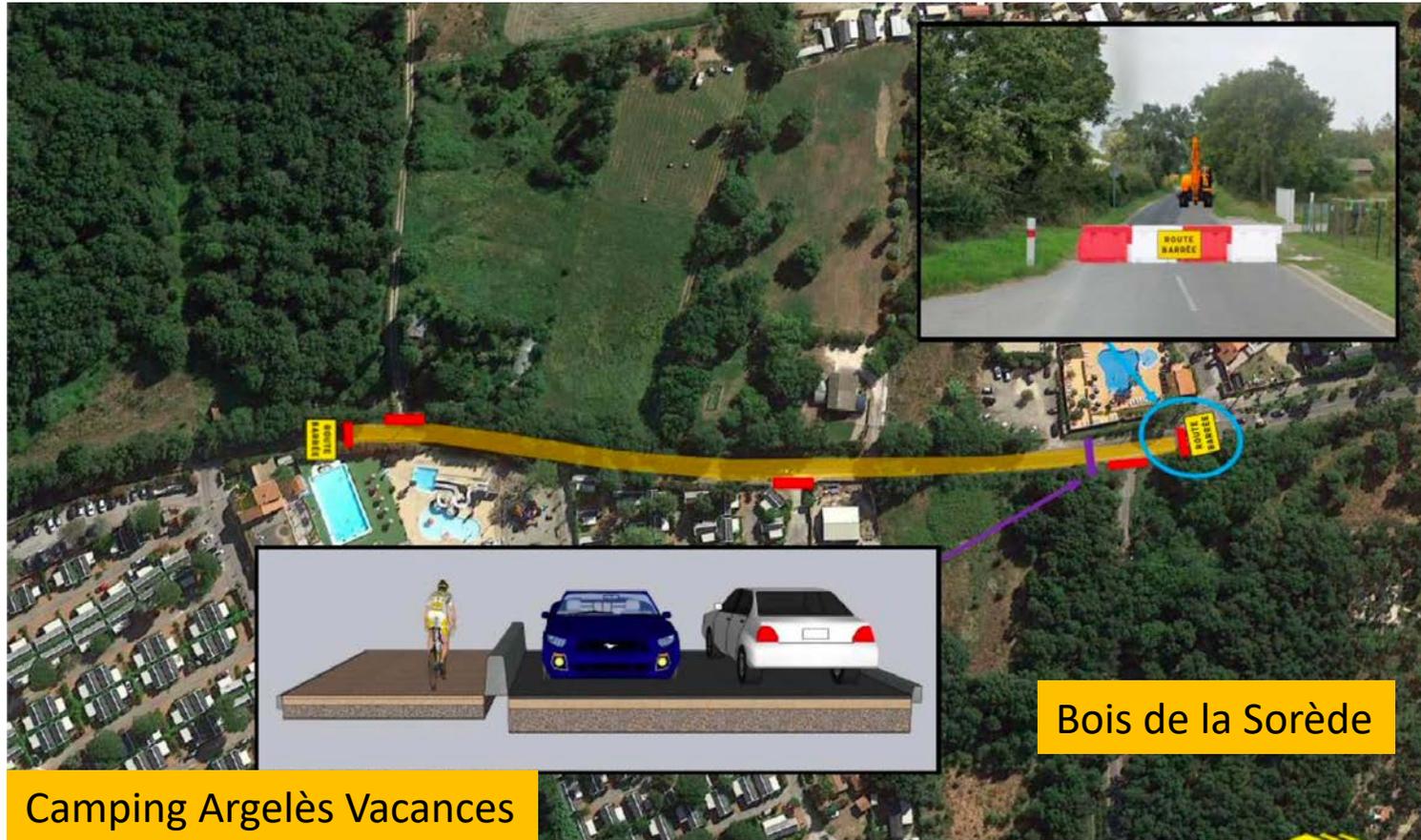


Camping Argelès Vacances

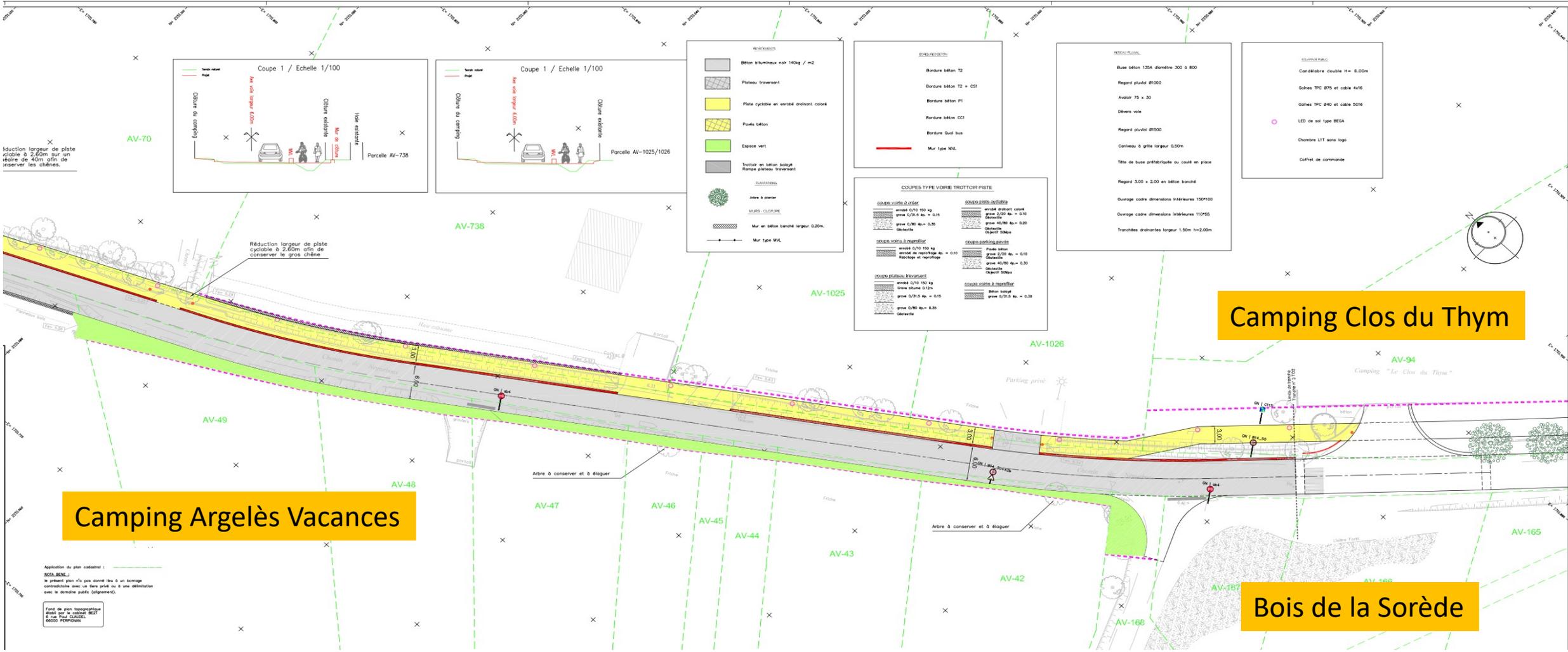


Les principes d'aménagements

3 ième partie : Entre le camping Argelès Vacances et le camping Le Clos du Thym



Les principes d'aménagements



Les principes d'aménagements

La voirie proprement dite :



Enrobé de finition

Mur de séparation
piste – voirie en béton

Rampe en béton + enrobé pour
les plateaux traversants



Les principes d'aménagements

L'éclairage des plateaux traversants mis en place au droit des entrées des campings

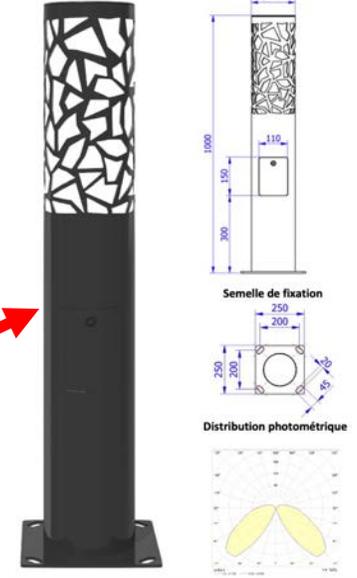


Les principes d'aménagements

L'éclairage de la piste cyclable: Trois options en cours de réflexion



- La borne type BEGA en continuité de l'existant
- La borne type RESILLE qui a été mise en place avenue du Marasquer
- Le mat d'éclairage MERAK



Les principes d'aménagements

Le revêtement de la piste cyclable en matériaux drainants pour permettre d'infiltrer les eaux de pluies

Revêtement drainant
piste cyclable



Les principes d'aménagements

Les clôtures périphériques:









AXIS® S
Panneaux rigides

- Panneaux grands plis
- Panneaux avec découpe
- Maille : 100 x 55 mm
- Largeur : 2 480 mm
- Ø Vertical : 4 mm
Ø Horizontal : 4 mm
- Hauturs : 0,60 / 1,00 / 1,20 / 1,50 / 1,70 / 1,90 m

6005 Vert saumon	7016 Gris anthracite	7025 Gris clair	7030 Gris pierre
9005 Noir foncé	9010 Blanc pur		



Le cas particulier de la végétation



Le cas particulier de la végétation



Arbre conservé

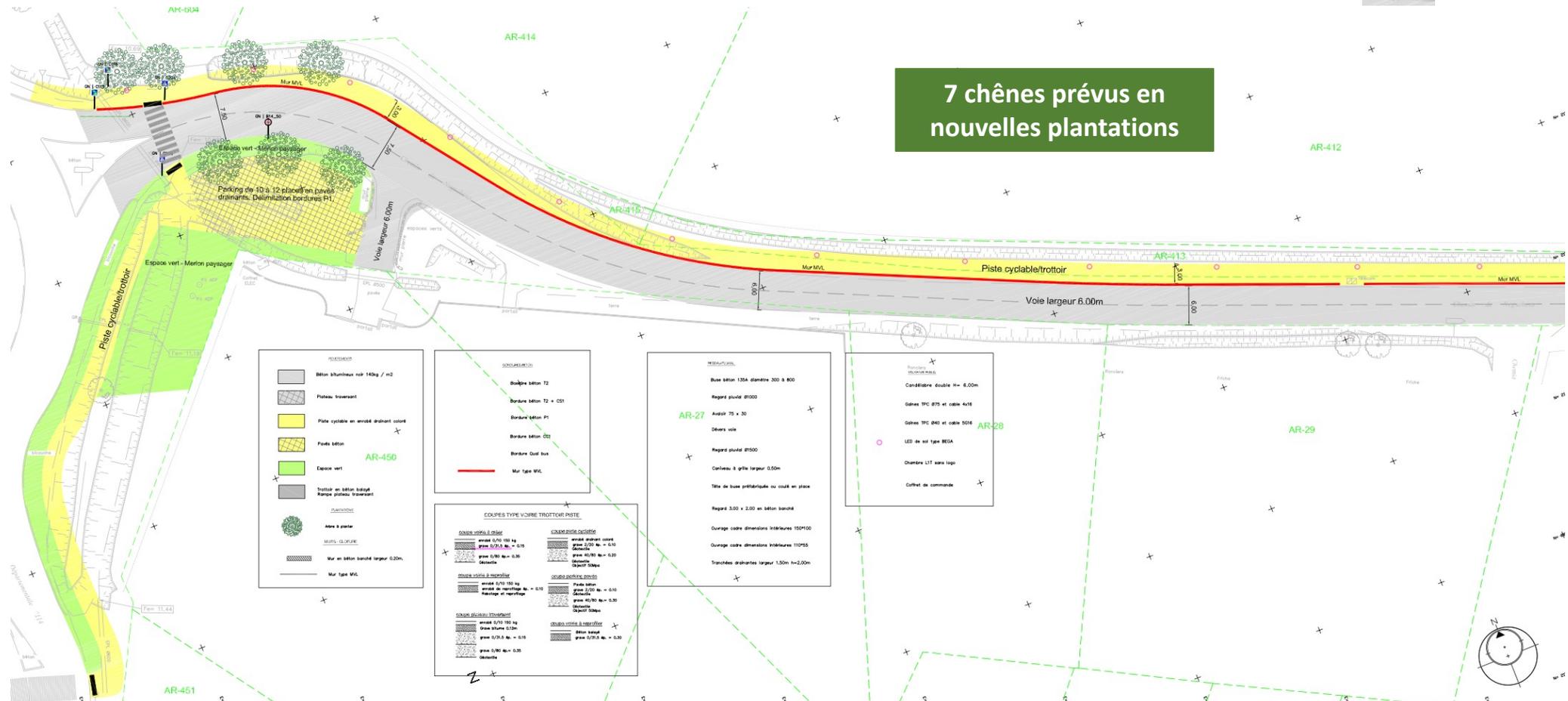
Arbre à élaguer

Arbre supprimé

La situation actuelle et la situation future

Aucun arbre

7 chênes prévus en nouvelles plantations



PROFONDITEUR

- Béton alvéolaire noir 140kg / m2
- Plateau trevaux
- Piste cyclable en enrobé drainant coloré
- Pavés béton
- Espace vert
- Trottoir en béton bitumé
- Rampe plateaux trevaux

PLANTATIONS

- Arbre à planter

MURS CLÔTURE

- Mur en béton banché largeur 0.20m
- Mur type MVL

BOULEVARD

- Bordure béton T2
- Bordure béton T2 + CSI
- Bordure béton P1
- Bordure béton CSI
- Bordure Outil inox
- Mur type MVL

COUPES TYPE VOIRIE TROTTOIR PISTE

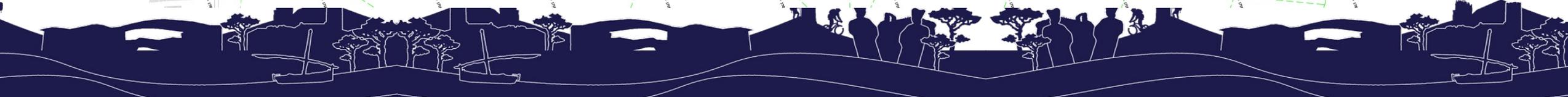
COUPE VOIRIE à PAVES	COUPE PISTE CLAPETTE
enrobé 0/10 100 kg grès 0/2/0.5 M ₂₀ = 0.15	enrobé drainant coloré grès 2/20 M ₂₀ = 0.10
grès 0/10 M ₂₀ = 0.30	grès 0/10 M ₂₀ = 0.30
clapette	clapette
COUPE VOIRIE à TREVAUX	COUPE PISTE CLAPETTE
enrobé 0/10 100 kg grès 0/10 M ₂₀ = 0.15	enrobé drainant coloré grès 2/20 M ₂₀ = 0.10
grès 0/10 M ₂₀ = 0.30	grès 0/10 M ₂₀ = 0.30
clapette	clapette
COUPE PISTE à TREVAUX	COUPE PISTE à TREVAUX
enrobé 0/10 100 kg grès 0/10 M ₂₀ = 0.15	enrobé drainant coloré grès 2/20 M ₂₀ = 0.10
grès 0/10 M ₂₀ = 0.30	grès 0/10 M ₂₀ = 0.30
clapette	clapette

RESEAUX

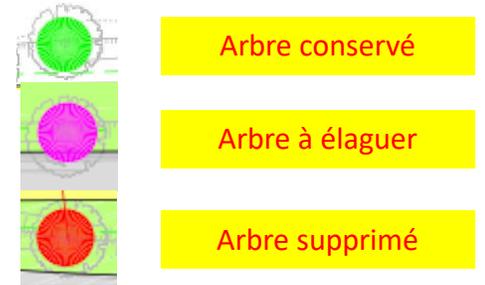
- Buse béton 1204 diamètre 300 à 800
- Régard plural Ø1000
- Andoit 75 x 30
- Dévers voie
- Régard plural Ø1500
- Coffreux à grille largeur 0.50m
- Tête de buse préfabriquée ou coulé en place
- Régard 3.00 x 2.00 en béton banché
- Courage cadre dimensions Intérieures 100P100
- Courage cadre dimensions Intérieures 100P55
- Tranchées drainantes largeur 1.50m l=2.00m

ÉCLAIRAGE

- Conditière double H= 6.00m
- Gâches TTC Ø75 et cadre 4x16
- Gâches TTC Ø40 et cadre 20x14
- LED de sol type BESA
- Chambre LIT sans logo
- Coffret de commande



Le cas particulier de la végétation



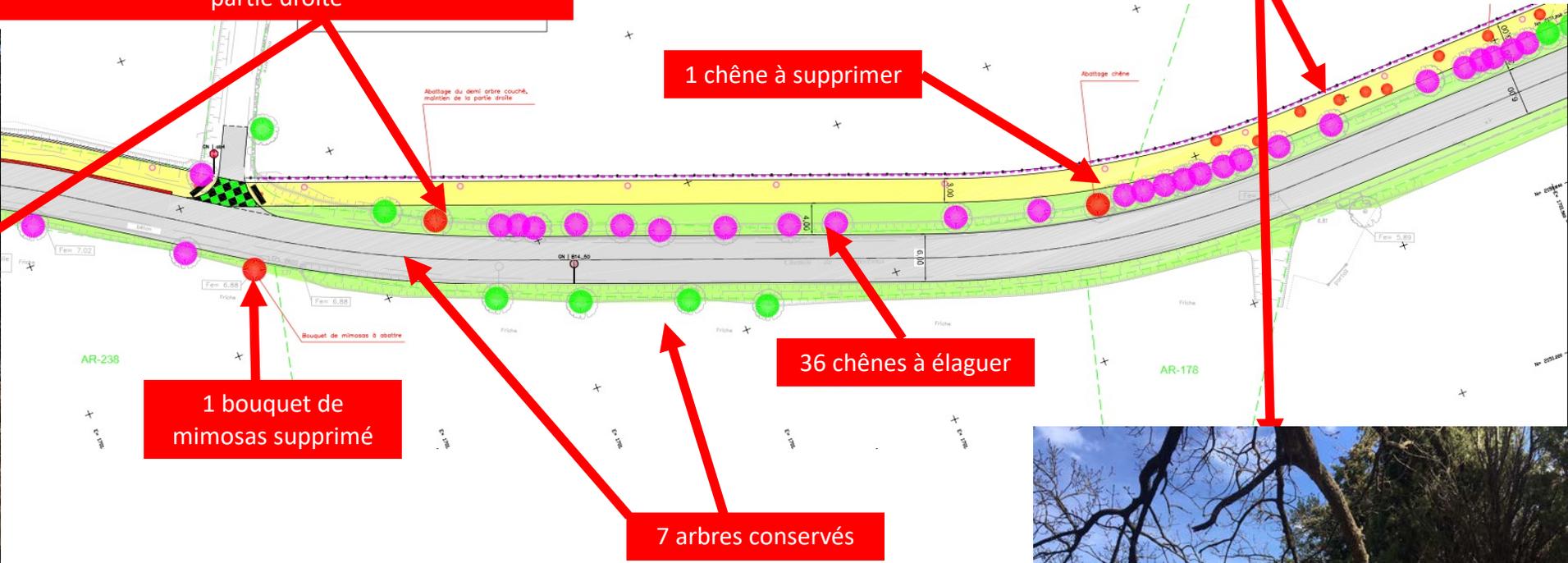
- Arbre conservé
- Arbre à élaguer
- Arbre supprimé

La situation actuelle et la situation future

56 arbres au total

1 demi arbre couché à supprimer et maintien de la partie droite

10 petits arbres de diamètre < 20 à supprimer



Le cas particulier de la végétation

- Arbre conservé
- Arbre à élaguer
- Arbre supprimé

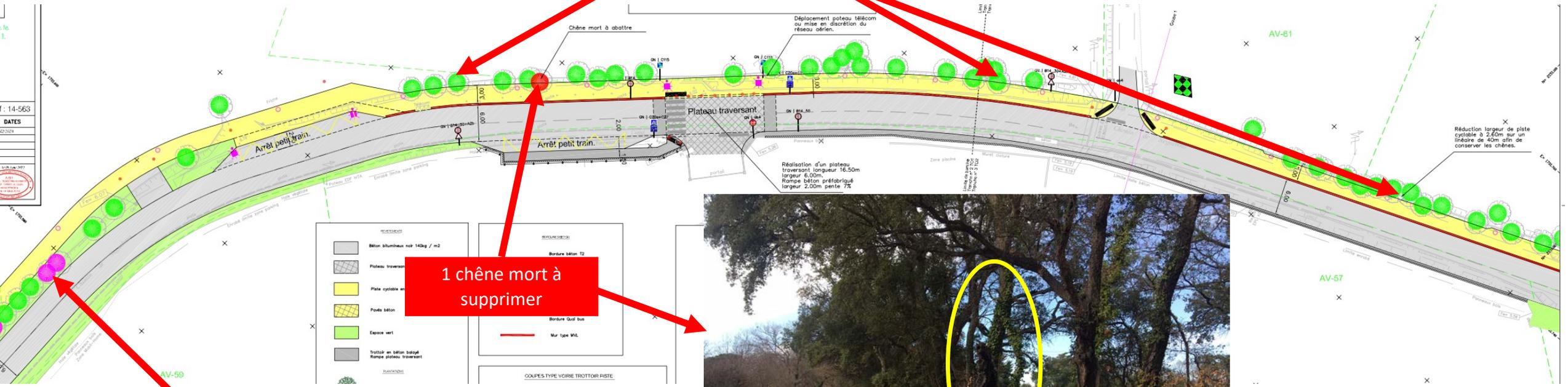
La situation actuelle et la situation future

47 arbres au total

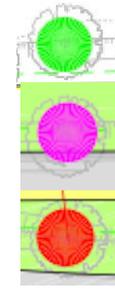
44 arbres conservés

1 chêne mort à supprimer

2 chênes à élaguer



Le cas particulier de la végétation



Arbre conservé

Arbre à élaguer

Arbre supprimé

La situation actuelle et la situation future

31 arbres conservés

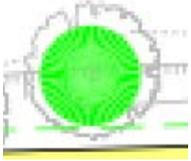


AGENCES DE GEOMETRES-EXPERTS TOPOGRAPHES
 DEPARTEMENT DES PYRENEES-ORIENTALES
 COMMUNE DE ARGELES SUR MER
 Aménagement du chemin de Nagasbaud
 Version n° 3
PLAN PROJET
 Aménagement de la voirie et d'une piste cyclable
 giratoire du lycée et le chemin de Nagasbaud
 Planche N° 6
 ECHELLE : 1/200



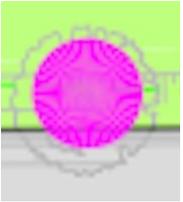
Le cas particulier de la végétation

Le bilan paysager : sur 209 arbres au total



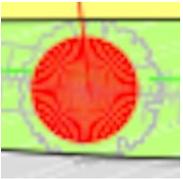
93,5 arbres conservés

Soit 45 %



100 arbres à élaguer

Soit 48 %



15,5 arbres supprimés dont 1 chêne mort et 10 petits arbres < 20

Soit 7 %

Et 12 nouvelles plantations de chênes



Le planning opérationnel et l'organisation des travaux



Le planning opérationnel

1ère partie : Entre le giratoire du lycée et le camping Les Abricotiers

Du 27 février au 17 juin 2023

2 ième partie : Entre le camping Les Abricotiers et le camping Argelès Vacances

Dernier trimestre 2023 – 1^{er} semestre 2024

3 ième partie : Entre le camping Argelès Vacances et le camping Le Clos du Thym

Dernier trimestre 2024 – 1^{er} semestre 2025



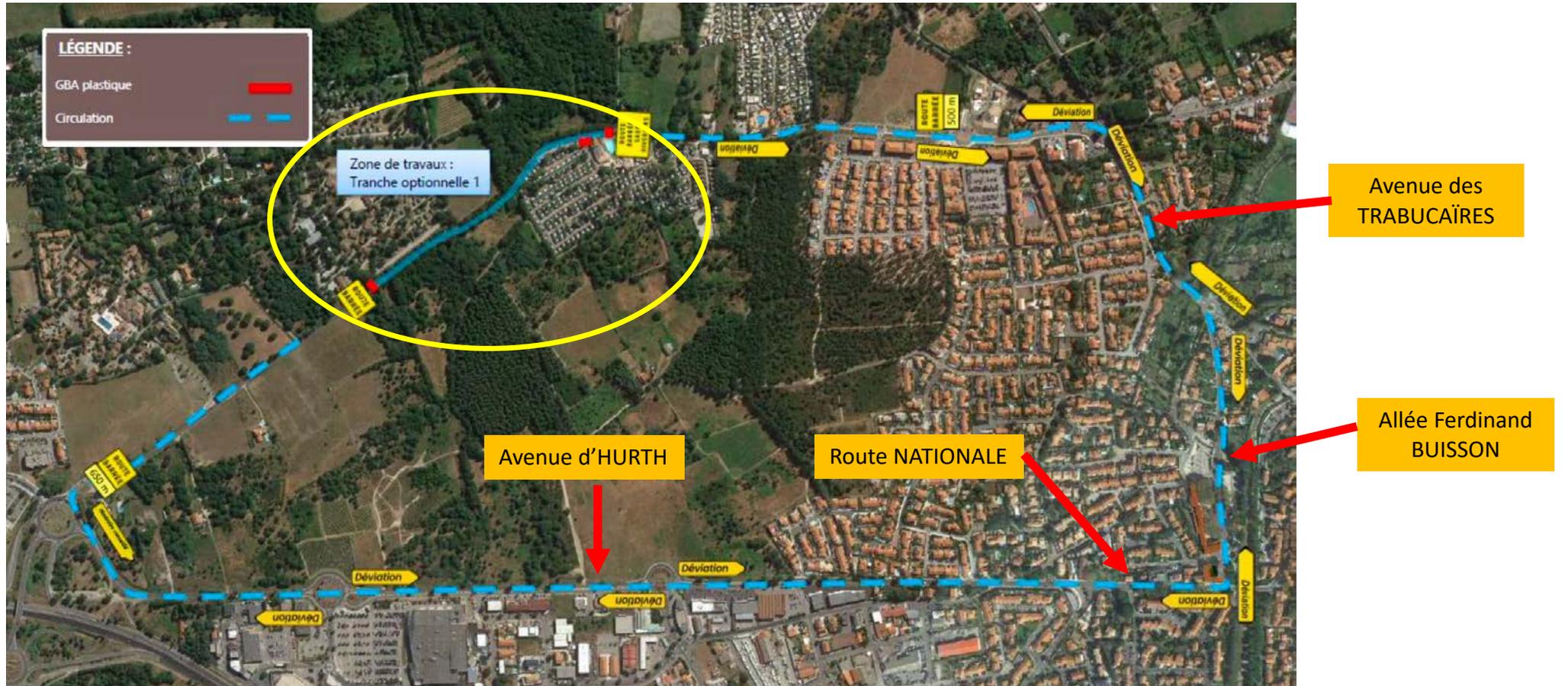
L'organisation des travaux

1ère partie : Entre le giratoire du lycée et le camping M VACANCES



L'organisation des travaux

2 ième partie : Entre le camping M VACANCES et le camping Soleil Sud



L'organisation des travaux

3 ième partie : Entre le camping Soleil Sud et le camping Le Clos du Thym





Merci pour votre attention

